

## Wytyczne logistyczne - Kontener



Miejsce załadunku

Platforma logistyczna GA Polyolefins  
ul. Piotra i Pawła 45, 72-010 Police  
Brama B - GA Polyolefins

Współrzędne: 53° 34'07.0"N 14° 31'25.5"E

<https://maps.app.goo.gl/x3MraeRb9YEqzWi67>

Najpóźniej na jeden dzień roboczy przed załadunkiem, max. do godz. 10:00, należy przestać mailem następujące dane:

- imię i nazwisko kierowcy,
- numer telefonu do kierowcy,
- numer dokumentu tożsamości,
- numer ciągnika i naczepy.

Powyższą awizację należy wysłać do Biura Obsługi Klienta na adres e-mail: [csg\\_transport@grupaazoty.com](mailto:csg_transport@grupaazoty.com).

**UWAGA: Grupa Azoty Polyolefins S.A. musi potwierdzić termin załadunku.**



Awizacja

W przypadku gdy samochód zostanie podstawiony pomimo braku potwierdzenia przez Grupę Azoty Polyolefins S.A. terminu załadunku lub gdy samochód nie przyjedzie 15 minut przed załadunkiem w celu rejestracji na bramie, będzie on oczekiwał na najbliższe dostępne okno załadunkowe. W takim przypadku Grupa Azoty Polyolefins S.A. nie odpowiada za żadne koszty i inne konsekwencje opóźnienia w załadunku (w szczególności koszty związane z oczekiwaniem).

Najpóźniej na jeden dzień roboczy przed załadunkiem, max. do godz. 10:00, należy przestać informacje o wymaganych dokumentach do wysyłki towaru. Wysłanie takowej informacji po godzinie 10:00 może skutkować nie przygotowaniem wymaganej dokumentacji. W takim przypadku Grupa Azoty Polyolefins S.A. nie odpowiada za żadne koszty i inne konsekwencje braku wymaganych dokumentów oraz za żadne koszty i inne konsekwencje opóźnienia w załadunku spowodowanego oczekiwaniem na dokumenty.



Dokumenty kierowcy

Kierowca podczas rejestracji jest obowiązany do okazania do wglądu następujące dokumenty:

- dokument tożsamości,
- dowód rejestracyjny samochodu ciężarowego i przyczepy,
- numer transportu,
- numer ID kierowcy jeśli taki posiada (numer nadawany kierowcy przy pierwszym załadunku w GA Polyolefins S.A.).



Wyposażenie kierowcy

Każdy kierowca musi być wyposażony w:

- kask ochronny,
- rękawice,
- obuwie ochronne z metalowymi lub kompozytowymi noskami/podeszwami,
- kamizelkę odblaskową,
- okulary ochronne.

Wymagane jest, aby sprzęt ochronny spełniał normy bezpieczeństwa CE.

Godziny wjazdu na teren Platformy Logistycznej GA Polyolefins - w dni robocze w godzinach **7:00 - 19:00**.

**CZAS ZAŁADUNKU:**

Szacowany czas załadunku wynosi 4 godziny.

Czas załadunku rozpoczyna się pod warunkiem podstawienia samochodu podczas potwierdzonego okna załadunkowego oraz spełnienia wszystkich wymogów i instrukcji.

Załadunek jest możliwy wyłącznie podczas godzin pracy PPL, tj. 7:00 - 19:00.



Godziny wjazdu:

Zastrzeżenia:

- Czas odprawy celnej nie wlicza się do czasu załadunku.
- Jeśli kierowca lub pojazd nie będą posiadali wymaganych dokumentów lub wyposażenia (w szczególności wymienionego w części **wyposażenie kierowcy**) czas na załadunek nie rozpoczyna się, a Grupa Azoty Polyolefins S.A. nie odpowiada za żadne koszty i inne konsekwencje opóźnienia w załadunku lub odmowy załadunku.
- W przypadku, gdy załadunek jest opóźniony z przyczyn leżących po stronie odbiorcy lub z innych przyczyn niezależnych od Grupy Azoty Polyolefins S.A., załadunek zostanie dokonany podczas pierwszego wolnego okna załadunkowego, a Grupa Azoty Polyolefins S.A. nie odpowiada za żadne koszty i inne konsekwencje opóźnienia w załadunku.



Przed załadunkiem:

Każdy kierowca, który wjeżdża na teren GA Polyolefins przed załadunkiem, zobowiązany jest stawić się do Biura Obsługi Ruchu Samochodowego (GH - Gate House), Kierowcy, którzy zgłaszają się na załadunek po raz pierwszy muszą zapoznać się z regulaminem PPL i podpisać oświadczenie o jego przestrzeganiu (dostępne w językach PL, RUS, ENG).

Przed wjazdem na teren Platformy Logistycznej (PPL) każdy kierowca zostanie wyposażony w kaptur ucieczkowy do użytku wyłącznie w nagłych wypadkach.  
Kaptur ten musi zostać zwrócony przed opuszczeniem PPL.



Tarowanie  
oraz załadunek:

Następnie samochód ciężarowy jest tarowany i alokowany na załadunek.  
Dla warunków FCA: po drugim ważeniu kierowca otrzymuje delivery note;

Kierowca samodzielnie wystawia list przewozowy (CMR).



Eksport poza UE:

Na odprawę celną samochód jest alokowany w miejscu uznanym zlokalizowanym na Platformie Logistycznej PPL i oczekuje na deklarację wywozową (EX1).

Jeśli wymagane są certyfikaty pochodzenia (COO, EUR1, AT-R itp.), nasza agencja celna wystawi certyfikat i wyśle do GA Polyolefins pocztą. Zespół CSG organizuje dostawę dokumentów do klienta.

W przypadku niezastosowania się do wymogów lub instrukcji Grupy Azoty Polyolefins S.A., Grupa Azoty Polyolefins S.A. zastrzega sobie prawo odmowy dokonania załadunku albo przesunięcia terminu załadunku do czasu spełnienia tych wymogów lub instrukcji. W takim przypadku załadunek nastąpi w pierwszym wolnym oknie załadunkowym, a Grupa Azoty Polyolefins S.A. nie odpowiada za żadne koszty i inne konsekwencje opóźnienia w załadunku.

